

Niv. 15 Algorithme d'Edmonds-Karp

leçons 925 graphes : représentations et algorithmes

Réf: Cormen

926 Analyse des algorithmes : complexité. Exemples

Théorème: l'algorithme d'Edmonds-Karp calcule un flot maximal sur $G = (V, E)$ en temps $O(|V| \times |E|^2)$.

Rappel: Règle de Ford-Fulkerson (G, s, t):

initialiser, pour $(u, v) \in E$:

$$f[u, v] = f[v, u] = 0$$

Tant qu'il existe un chemin $p: s \rightarrow t$ dans le graphe résiduel G_f :

$$c \leftarrow \min_{(u, v) \in p} c(u, v) - f(u, v), \quad (u, v) \in p$$

pour $(u, v) \in p$,

$$f[u, v] \leftarrow f[u, v] + c$$

$$f[v, u] \leftarrow -f[u, v]$$

Comment le trouver efficacement?

Edmonds-Karp: Recherche d'un chemin augmentant en BFS.

Lemma 1. Pour tout $v \in V \setminus \{s, t\}$, la distance $d_f(s, v)$ dans G_f augmente à chaque itération.

Supp. Existe $v \in V \setminus \{s, t\}$ tq. la dist. du plus court chemin de $s \rightarrow v$ a l'air d'une \varnothing du flot.

Soit f le flot juste avant, f' le flot juste après.

On peut supposer que v est le sommet tel que $d_{f'}(s, v) < d_f(s, v)$ qui minimise $d_{f'}(s, v)$, avec $p: s \rightarrow v$ un chemin minimal, et u l'avant-dernier sommet:

$$\begin{aligned} p: s &\dashrightarrow u \rightarrow v, \\ d_{f'}(s, u) &= d_f(s, u) + 1 \quad (\star) \end{aligned}$$

Pour ailleurs, vu le choix de v , $d_{f'}(s, u) \geq d_f(s, u)$. $(\star\star)$

\rightarrow Or, si $(u, v) \in G_f$, $d_f(s, v) \leq d_f(s, u) + 1 \leq d_{f'}(s, u) + 1 = d_{f'}(s, v)$, contradiction;

\rightarrow et si $(u, v) \notin G_f$, alors que $(u, v) \in G_{f'}$, c'est que le flot $v \rightarrow u$ a été augmenté.

Comme EK augmente le flot le long du plus court chemin, le plus court chemin $s \rightarrow v$ a v pour avant-dernier sommet (dans G_f):

$$d_f(s, v) = d_f(s, u) - 1 \leq d_{f'}(s, u) - 1 = d_{f'}(s, v) - 2 \quad (\star\star)$$

ce qui contredit $d_{f'}(s, v) > d_f(s, v)$.

□

Lemma 2. L'algorithme d'E-K réalise au plus $\Theta(|V||E|)$ augmentations du flot.

Pour un chemin p de G_f , une arête est critique si sa capacité résiduelle est minimale sur p . Après augmentation du flot le long de p , toutes les arêtes critiques disparaissent de G_f .

Soit $(u,v) \in E$. quand (u,v) est critique pour la première fois, $d_f(s,v) = d_{f_0}(s,u) + 1$.

(u,v) disparaît alors de G_f et ne peut y réapparaître que si on augmente le flot le long de (v,u) .

Si le flot est alors f' , $d_{f'}(s,u) = d_{f_0}(s,v) + 1$.

Le lemme 1 donne $d_{f_0}(s,v) \leq d_{f_1}(s,v)$, donc

$$d_{f_1}(s,u) = d_{f_0}(s,v) + 1 \geq d_f(s,v) + 1 = d_{f_0}(s,u) + 2.$$

Ainsi, de f à f' , la distance de s à v augmente au moins de 2,

de sorte que (u,v) peut devenir critique au plus $|V|/2$ fois,

donc au plus $\frac{|E||V|}{2} = \Theta(|E||V|)$ arêtes distinctement critiques (avec répétition) au cours de l'exécution.

Or il y a au moins une nouvelle arête critique par itération. □

La recherche étant en BFS, chaque itération de E-K se fait en temps $\Theta(|E|)$, d'où le résultat.

